

	VINTAGE	CLASSIC	POWER	AUTO	PREP FLUID
Teplotný rozsah:	-40°C - 180°C	-40°C - 180°C	-40°C - 180°C	-40°C - 180°C	N/A
Benefity:	Zvyšuje výkon Zefektívňuje spaľovanie Zabraňuje vyvretiu a prehrievaniu Zabraňuje tep. zotrvačnosti (after-boil) Zabraňuje korózii a erózii Doživotná Zvyšuje spoľahlivosť Znižuje prevádzkové náklady Ekologická a netoxická	Zvyšuje výkon Zefektívňuje spaľovanie Zabraňuje vyvretiu a prehrievaniu Zabraňuje tep. zotrvačnosti (after-boil) Zabraňuje korózii a erózii Doživotná Zvyšuje spoľahlivosť Znižuje prevádzkové náklady Ekologická a netoxická	Zvyšuje výkon Zefektívňuje spaľovanie Zabraňuje vyvretiu a prehrievaniu Zabraňuje tep. zotrvačnosti (after-boil) Zabraňuje korózii a erózii Doživotná Zvyšuje spoľahlivosť Znižuje prevádzkové náklady Ekologická a netoxická	Zvyšuje výkon Zefektívňuje spaľovanie Zabraňuje vyvretiu a prehrievaniu Zabraňuje tep. zotrvačnosti (after-boil) Zabraňuje korózii a erózii Doživotná Zvyšuje spoľahlivosť Znižuje prevádzkové náklady Ekologická a netoxická	Hygroskopický preplach Pohlucuje vodu Odstraňuje vodný kameň Odstraňuje usadeniny a hrdzu Bežné znečistenie: <0.5h Silné znečistenie: 1-24h
Rok: *	1900 - 1940	1940 - 1990	1960 - 2013	2000 - 2013	1900 - 2013
Použitie: **	Predvojnové automobily Odporúčané reštaurátormi	Klasické a staršie automobily Odporúčané reštaurátormi	Všetky výkonné automobily Závody, motoršport, tuning	Moderné automobily *** Dlhá životnosť a nízke náklady	Všetky automobily
Blok motora:	staršie typy liatín porózne liatiny vyšší obsah žltých kovov	tvárna liatina hliník vyšší obsah ocele a železa	výkonné motory (atmo / turbo) hliník	moderné motory zmes liatiny, medi, ocele, hliníka	Všetky typy
Chladiaci systém:	meď mosadz vyšší obsah žltých kovov systém s obehovým čerpadlom ****	nižší obsah medi rastúci podiel hliníku	meď významný podiel hliníka rôzne	zmes liatiny, medi, ocele, hliníka	Všetky typy

Žiadna voda =

žiadne prehrievanie
bod varu až 180°C
mrazuvzdorná až do -40°C
žiadna korózia

Vyšší výkon =

zabraňuje predčasným detonáciám
spôsobeným prehrievaním
optimalizuje chladenie motora

Žiadna korózia =

neobsahuje vodu
kyslík vo vode spôsobuje koróziu
zabraňuje oxidácii
zabraňuje tvorbe vodného kameňa

Žiaden tlak =

znižuje tlak v systéme až o 75%
zvyšuje životnosť tesnení a systému
znižuje opotrebenie chladiča a pumpy

Žiadna kavitácia =

zabraňuje bodovej korózii
chráni vložky valcov
chráni piesty

* uvedené intervaly roku výroby majú indikatívny charakter. Rozhoduje charakter automobilu, jeho výkon a použitie. Classic Cool môže byť použitý aj vo vozidlách do r.v. 2000.

** pri vozovom parku s viac ako 1-2 vozidlami je možné zväziť jeden typ produktu pre všetky vozidlá, napr. Classic / Power (zjednodušenie údržby a prevádzky automobilov)

*** bežné automobily na denné použitie, rodinné autá, služobné vozidlá atď. pokiaľ nespádajú do kategórie výkonných automobilov (Power Cool)

**** **Poznámka:** v prípade veteránov s tzv. termo-sifonickým chladiacim systémom so samospádom (bez obehového čerpadla / pumpy), nás kontaktujte!